



ENAPART



93 S Railroad Avenue Unit C
Bergenfield NJ 07621 USA
www.enapart.com
sales@enapart.com



Via del Canneto 35,
Borgosatollo, Brescia - Italia
www.enapart.it
vendite@enapart.it



Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Aĝaoĝlu
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul
www.enapart.net
satis@enapart.net



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA, PUE
www.enapart.com.mx
sales@enapart.com.mx



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325
Frankfurt am Main, Germany
www.enapart.de
anfrage@enapart.de



4 boulevard Carnot, 95400
villiers-le-bel, Paris, France
www.enapart.fr
sales@enapart.fr



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3
www.enapart.com.ua
sales@enapart.com.ua



MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 3,
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5
www.enapart.ro
sales@enapart.ro



〒584-0023 大阪府富田林市若松町
東2丁目2番16号
www.enapart.co.jp
sales@enapart.co.jp



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA
www.enapart.es
ventas@enapart.es



Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.
4006, гр. Пловдив, България
www.enapart.bg
sales@enapart.bg



3 Austin Mews, High Street, Hemel
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom
www.enapart.co.uk
sales@enapart.co.uk

Contitech

Enapart sempre se esforça para oferecer preços e prazos competitivos de suprimentos para seus clientes. Nós vendemos apenas equipamentos originais e peças de reposição, embora nem sempre sejamos o distribuidor oficial ou revendedor do fabricante. Todas as marcas registradas e números de peça exibidos são de propriedade de seus respectivos proprietários.

PRODUTOS DA MARCA

| produtos | Descrição |
|--|---|
| 781103/60 NR | Buffers |
| 4870180003000 | Correia sincronizada |
| 4912 N P10 | Mola pneumática |
| AT5-670-10 - 10AT5/670 | Correia dentada Continental Synchroflex |
| SPA850 | CINTA DE TRAPÉZIO. CONTITECH |
| BG3600 / WBD-G600 | Foles tripos com parafusos roscados G1/2 |
| F60 XHP ContiTech POLYFLAT | cinto plano |
| 4-00015386-6 | CORREIAS DENTADAS |
| 4290030000600 - K1,5/ 300 | CORREIAS DENTADAS |
| PJ610/240 | Cinto |
| 65L1295W | Cintos de cunha |
| SPB 3800 Ld CONTI-V ADVANCE | Correias em V |
| P/N: 10029150, Type: SYNCHROFLEX 32 ATP 10/630 GEN III | Uma correia dentada síncrona de alto desempenho |
| HTD 1360-8M-30 CXA III | CORREIA DENTADA |
| 4 PK 1420 POLY V | Cinto |
| 8 PK 1420 POLY V | Cinto |
| 6432ATP10630SFXGENIII | cinturão |
| FO-Z XPB 1450 Lw | CINTO |
| 12PL2845 | CORREIA MULTRIB CONTI-V (DESIGNAÇÃO ISO) |
| XPZ 2120 | Keilriemen |
| ATP 10/1800 | Uma correia dentada industrial durável |
| 6 PK 1070 | CORREIA, POLIA MOTRIZ |
| 6 PK 2280 | CORREIA, UNIDADE RASGADA |
| 6 PK 691 ELAST | CINTO, RASGADO MULTI |
| SPZ 937 | CINTO DE VENTILADOR |
| SPZ 1087 | CINTO DE VENTILADOR |
| SPZ 1112 | CINTO DE VENTILADOR |
| SPZ 1550 | CINTO DE VENTILADOR |
| XPB 1320 | CINTO DE VENTILADOR |
| SPC 5000 | CINTO DE VENTILADOR |
| 8 PK 1480 | CORREIA EM V, COM NERVURAS |
| 8 PK 1500 | CORREIA, POLIA MOTRIZ |
| 8 PK 1755 | CORREIA, POLIA MOTRIZ |
| 8 PK 2120 | CORREIA, POLIA MOTRIZ |

| produtos | Descrição |
|---|---|
| AVX10X1025 | CORREIA TRAPEZOIDAL, MOTOR |
| AVX13X1200 | CORREIA DENTADA, POLIA MOTRIZ LA/T |
| AVX13X1225 | CORREIA TRAPEZOIDAL, MOTOR |
| CT 1028 K3 | KIT, CINTO DE REPARO |
| CT1139K2 | Conjunto de correia dentada |
| 638M720W | Um cinto industrial reforçado |
| 638M2400W | Um cinturão industrial de longo comprimento |
| 8PK1448 | CINTO.V COM NERVURAS |
| 16AT3/501 | CORREIAS DENTADAS |
| XPA 1150 | cinturão |
| 770 SYN CR OF LEX T 5/750 | Uma correia dentada síncrona |
| ATP10-1280 Gen III | Uma correia dentada de alto desempenho |
| 32 T10 / 840 | Correia dentada de poliuretano |
| WBZ 200-E1 | Uma correia de transmissão industrial durável |
| 5000000545 / Type: S-125-SX-33CE-GIK, | Cinto plano |
| 08M-2400-30 | Correia dentada |
| 08M-0880-30 CXA | Correia dentada |
| 08M-1040-30 | Correia dentada |
| 2489PJ-22 | Correia em V poli |
| T5-50 | Fio de aço |
| PJ 813 | Cinto com nervuras |
| CONTINENTAL-50AT10A 980MM FLEX | CONT_50AT10A 980MM FLEX |
| B87MXL-5 | cinturão |
| AX53 | Cinto |
| AX59 | Cinto |
| RPP14XP | Cinto Megalinear |
| 11361705532OE | Uma correia automotiva de nível OEM |
| F100 XHP | ContiTech POLYFLAT |
| F60 XHP 11100 | Cinto |
| 32,5/13X990 | cinturão |
| 20AT5/450 GEN III | Cinto |
| HTD 8M-15 | Cinto |
| SPA2182Ld (same: SPAX2182Lp) | Cinto |
| 17x11x2750Li | Cinto em V |
| 22x14x4250Li | cinto em v |
| 13x8x1651Li | cinta |
| XPZ 1137 LP / 1150 LA | cinturão |
| 1481 K | cinturão |
| S-125-SX-33CE-GIK | |
| 14GTR-4326-20 | Uma correia dentada de alto torque |
| 14GTR-5320-25 | Uma correia síncrona para serviços pesados |
| 14GTR-4326-20 22.0kW | Uma correia dentada de alto torque (classificação de 22 kW) |
| XPB2500 | Uma correia em V de alto desempenho |

| produtos | Descrição |
|---|---|
| 16T10/890 | Cinto |
| B26,5 | Uma correia em V industrial robusta |
| 8GTR640-12 | Uma correia dentada síncrona |
| D220 | Cinto |
| 405-5M-08 | Uma pequena correia síncrona |
| 405-5M-09 | Uma correia dentada de largura média |
| 405-5M-15 | Uma correia síncrona mais larga |
| 405-5M-25 | Uma ampla correia dentada síncrona |
| EP315 / 2-4+2 | Uma correia transportadora leve |
| EP400 / 3-6+2 | Uma correia transportadora de médio porte |
| 1280-8M-30 CXA | Synchroforce Conti |
| 600-8M-30 CXA | Synchroforce Conti |
| S-501-GL-43CE-VSK | |
| G-2660 | Cinto de sincronização de dentes helicoidais offset SILENTSYNC |
| F60 XHP | Cinto plano Conti Polyflat |
| TRIX Multi-Food 13 x 5 mm, blau | Mangueira |
| TRIX Multi-Food 16 x 5 mm, blau | Mangueira |
| TRIX Multi-Food 19 x 6 mm, blau | Mangueira |
| P/N: 218570, Type: 25 T5/455 | correia dentada CONTI® SYNCHROFLEX |
| CTD8M-720-12 | Uma correia dentada síncrona |
| sm-27796/B-65 | Tampão metálico de vibração |
| 70 XL 037 | cinturão |
| T5/560 mm, 10 mm | Cinto dentado |
| HTD50 8M L:1800 mm | Correia de transmissão |
| XPZ 662 | cinturão |
| Zrm T10-16 | SINCRONIZAÇÃO |
| SPZ 1237 Lw | Correia em V |
| 25 AT10 - 560 GEN III | Cinto |
| 4030123002200 | correia dentada |
| 4030105001800 | correia dentada |
| SPB 2650 Lw same as XPB 2650 Lw | Uma correia em V de alto desempenho (perfil SPB/XPB) |
| 53BX56 | Uma correia em V clássica |
| 75AT10-1320 | Correia síncrona |
| 950 D5M 25 | Cinto de alimentação dupla |
| 12AT3/252G3 | cinturão |
| HTD 8M-1800-50 | Correia dentada |
| HTD 880-8M-50 | Correia síncrona |
| 600 - 8M 30 CXP III | Correias dentadas para serviços pesados HTD |
| 638M880W | Um cinto industrial reforçado |
| 08M-0600-63 | Correia dentada |
| HTD30 8M 2400-CXP III | Cinto |
| 2400 CXP8M | Uma correia dentada de alto desempenho |
| D390H100 | Correia síncrona PD de acionamento duplo positivo |

| produtos | Descrição |
|---|--|
| 53CX67 | Correias em V |
| 50 ATP10/630 | Uma correia dentada síncrona |
| HTD 2100-14M-40 | Correia |
| HTD 711-3M-9 | Cinto |
| SPC 6000 | Uma correia em V para serviços pesados |
| P/N: 10002323, Type: VSM-1 | medidor de pré-carga |
| 10 AT5-860 | Cinto |
| 10 AT5-900 | cinturão |
| 10 AT5-975 | cinturão |
| 10 AT3-600 | Correia dentada |
| 51XPB2900P | cinturão |
| 1360-8M (30 mm) / 638M1360W | Cinto plano dentado |
| HTD 8M-1040-30 | Correia dentada |
| 16 AT5 - 480 | Correia dentada |
| F50 XHP | Cinto plano |
| A63 | Correia em V |
| AT3 Synchroflex® Timing Belts | Correia dentada |
| A37 | Correia em V |
| P/N:115265; Type:FD2870-30 RS M10 | Cilindro de ar 2 vias Conti |
| 1390M/PM 3531 | Cinto |
| ATP 10/630 32mm | Uma ampla correia dentada síncrona |
| 32,5/11x1650 | cinturão |
| 37J0910F9 old number / new number 5237X10X850 | Cinto |
| S-125-SX-33CE-GIK b=180 +/-3mm,silicon free, 8,75+/-0,5mm thick | Cinto plano |
| S-125-SX-33CE-GIK b=360 +/-3mm. | Cinto plano |
| D1440-8M-30 | CINTO |
| D2000-8M-30 | Uma correia dentada de alto torque |
| 638MDD1200CXP | Enrolamento duplo da correia dentada |
| 1056-8M-40 | Uma correia dentada síncrona |
| SPZ950 | Uma correia em V clássica (SPZ) |
| XPA3000 | Uma correia em V de seção estreita (XPA) |
| 17/B 3550(Li) B140 | Uma correia em V clássica (seção B) |
| 1280 8M 20 | Uma correia dentada síncrona |
| FD 1330-250 | Fole duplo com parafuso roscado |
| 10/8V 3750 | Kraftband |
| 4940089003200 - Synchroflex Zahnriemen GEN III AT10/890 | Correias dentadas |
| HTD 3500-14M-85 CXA | Cinto |
| HTD 3500-14M-85 CXP | Cinto |
| A42 | Correia em V |
| A47 | Correia em V |
| A148 | Correia em V |
| SPB2120 | Correia em V |

| produtos | Descrição |
|--|---|
| SPB 3750 Ld / 2 MULTIBELT | Correia em V |
| 10AT05-0525 | Correia dentada PU |
| XPB3800 | coleira |
| 51XPA1650P | Uma correia em V de seção estreita (XPA) |
| 16 AT5 /10000 | CONTI SYNCHRODRIVE |
| HTD 8M-1080-30 | correia dentada |
| 51SPA2582 | Correia trapezoidal/CORREIA CONTI V |
| 51XPA2582P | Uma correia em V de seção estreita (XPA) |
| 6410008M36SCC | Uma correia dentada síncrona |
| TRIX BLAUSTR AHL 1 1/8 | mangueira de ar comprimido |
| 32 AT10/920 | Uma correia dentada síncrona (AT10) |
| 781094/60 NR S1 | AMORTECEDOR |
| 781091/60 NR | amortecedores |
| T23330 | correia dentada infinita |
| 4-00007365-25 / 25 ATP10-630 GENIII | CORREIA DENTADA FLEX PU |
| B-2800 | Cinto |
| B-3500 | Uma correia em V clássica de seção B |
| 51XPA2360P | Uma correia em V XPA de seção estreita |
| 5270X18X1700 | Correia |
| 4030039020000 | Correia dentada Synchroflex |
| 2499000000092 / 26DPL 1765 | Cintos com nervuras em V |
| 26H0850DR | Correia de transmissão |
| 25T10-0600 | Uma correia dentada síncrona |
| 25T10-1880 | Uma correia dentada síncrona |
| 50T10-1460 | Uma ampla correia síncrona |
| HTD 880-8M-30 CXA | Correia dentada |
| V 13/AX1200 LI | Correia do ventilador de sucção de processo |
| XPB2650 | Uma correia em V de seção estreita |
| WBZ 100-E1 | Uma correia de transmissão industrial durável |
| T 10/1460 | Cinto |
| 4230009001200 | Correia dentada Synchroflex |
| 25AT05-0720 | Cinto |
| F60 XHP | Cinto plano Conti Polyflat |
| S-125-SX-33CE-GIK | - Cinto plano |
| 5151999984 / S-125-SX-33CE-GIK | Cinto plano |
| 25T5-750 | Uma correia dentada síncrona (T5) |
| 16AT05-0500 | Correia dentada PU |
| 1003053000 | tampão Schwingmetall |
| SPB3350 | Uma correia em V clássica (perfil SPB) |
| AT3/351 E3/8 Belt width:10 (10AT03-0351) | Cinto |
| 50AT10-840 | Uma ampla correia dentada síncrona (AT10) |
| 124 L 050 | Correia dentada de borracha |
| FS 40-6 CI G1/8 | |

| produtos | Descrição |
|--|--|
| AT5 GEN III / AT5-525-26 | Uma correia dentada síncrona (AT5) |
| 220710 | Uma correia dentada T5 síncrona |
| 22H0750D9 | . |
| 4870240003000 | Correia sincronizada Conti |
| 4870104003000 | Correia sincronizada Conti |
| 4870120003000 | Correia sincronizada Conti |
| 4870160003000 | Correia sincronizada Conti |
| 4870076003000 | Correia sincronizada Conti |
| 6T2,5/210 FA | Uma correia dentada de passo muito pequeno |
| 6T2,5/500 FA | Uma correia dentada de pequeno passo |
| 1120 HTD 8M 30 | Cinto dentado |
| 1600 HTD 8M 30 | Cinto dentado |
| 2800 HTD 8M 30 | Cinto dentado |
| 3150 HTD 14M 4 | Cinto dentado |
| 1600 8M 50 | Uma ampla correia dentada síncrona |
| 2681015000 | Fole/TAMPA |
| 6T2,5-500 | Uma correia dentada de pequeno passo |
| 08M-1600-30 | |
| SPC 6300 | Uma correia em V (SPC) para serviços pesados |
| 25T5-550 | SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA |
| 25T10-600 | SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA |
| 25T10-980 | SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA |
| 25T10-1080 | SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA |
| 25T5-575 | SINCRONIZAÇÃO DA CORREIA |
| Model: BR51 | Um cinturão industrial especializado |
| 2513058000000 | |
| 2213058500000 | CORREIAS V NORMAIS |
| 638M2000W | CINTO/LARGURA: 30MM, TEMPO ROSCADO |
| 5228X8X1180 | Uma correia dentada de alto desempenho |
| S-125-SX-33CE-GIK b=125 | Correias planas |
| SPB5300 Lw | Uma correia em V clássica (perfil SPB) |
| 638M2600W, 2600-RPP8 | Cinto de catraca |
| 08M-2400-30 CXA | Correia dentada de borracha |
| 29,5 x 7 x 1057 | Correia em V/correia do ventilador |
| 29,5 x 7 x 880 | Correia em V/correia do ventilador |
| K1,5/ 201 | Correia dentada Synchroflex |
| 4-00007365-32 | correia dentada |
| 4-00007369-32 | correia dentada |
| XPB 2240 | Uma correia em V de seção estreita (XPB) |
| W-0800 | Correia dentada CONTI SILENTSYNC |
| PJ864/340J EL | Cinto |
| HTD 14M-1190-40 | correia sincronizada |
| 3HBx2840Li/2900Lp (HB 112) | cinta |

| produtos | Descrição |
|---|---|
| T10-25 | Correia dentada PU |
| 16AT5/600 | correia dentada |
| 16 / T5 / 620 SS | Correia dentada de poliuretano |
| 360H150 | Correia dentada industrial |
| SYNCHROFLEX, T2,5 | Correia dentada sem fim |
| 25AT10-890 | Uma correia dentada AT10 síncrona |
| 25AT10-920 | Uma correia dentada AT10 síncrona |
| 25AT10-960 | Uma correia dentada AT10 síncrona |
| 100 T10-3300 | correia dentada flex pu |
| FS 210-10 DS G 1/2 | i atuador de ar 1 dobra |
| 210 XL 15 mm | cordão |
| B-2100 | Cinta de sincronização com dentes helicoidais desfasados SILENTSYNC |
| B-2240 | Cinto |
| B-3136 | Cinto |
| G-2520 | Cinto |
| 20T05-0750 | Cinto plano de dente PU |
| 16T05-0220 | Cinto plano de dente PU |
| 16T05-0225 | Cinto plano de dente PU |
| 16T05-0280 | Cinto plano de dente PU |
| 20T05-0245 | Cinto plano de dente PU |
| 20T05-0815 | Cinto plano de dente PU |
| 25AT5-500 | Cinto |
| 25AT5-975 | Uma correia dentada AT5 síncrona |
| 1270 5M 15 | cinto dentado |
| 50 ATP10-840 | Correias dentadas |
| P/N: 638M776W Type: 776-8M | Cinto plano |
| P/N: 41568M30 Type: 56-8M30 | Arruela dentada padrão |
| S-125-SX-33CE-GIK b=180 | - Cinto plano |
| 3994241000 | Anel de fricção Rotafrix |
| 25T10-0760 | Cinto plano de dente PU |
| 4000004373 | Uma correia/componente industrial |
| 50 ATP10 / 840 GEN III | Uma correia dentada de alto desempenho (ATP10) |
| 50 ATP10 / 1010 GEN III | Uma ampla correia dentada síncrona (ATP10) |
| 75 ATP10 / 1280 GEN III | Uma correia dentada síncrona extra larga (ATP10) |
| SYNCHROFLEX 16 AT5 / 1500 | Correia dentada |
| 1360 - 8 M - 20 / 4870136002000 | Correia Conti Synch |
| 1500 - 5 M - 15 / 4860150001500 | Correia Conti Synch |
| 300 - 5 M - 15 / 4860030001500 | Correia Conti Synch |
| 32AT10-840 | Uma correia dentada síncrona (AT10) |
| 25 AT10 / 730 GEN III | Correia dentada SYNCHROFLEX G |
| BG2750 / WBZ-G750 | Fole duplo com parafusos roscados |
| 6 AT3 / 648 | Correia dentada SYNCHROF |
| 2B6-535 | Uma correia em V clássica (seção B) |

| produtos | Descrição |
|--|---|
| 66F100XHP | Alça de elevação |
| 51XPA1107P | Correia V (correia do ventilador) |
| 53AX57 | Correia do ventilador de sucção de processo |
| 16AT5-420 | Cinto |
| BX58 X 17 | Correia em V de borda bruta |
| 16AT5-860 | Correia dentada |
| 4XR60 | Mangueira de ar |
| 16AT5-975 | cinturão |
| HTD 1200-8M-50 | Correia dentada |
| SPA1732 | CINTA DE TRAPÉZIO. CONTITECH |
| SPB 4000 Ld CONTI-V ADVANCE | Correia |
| 08M-1800-30 | Cinto |
| 37J1310F9 | cinturão |
| FS 100-10 S | Borracha de primavera |
| 4 T2.5 / 265 | Correias dentadas |
| T10 1010 16 | Uma correia dentada síncrona (T10) |
| 6AT5-330 | cinturão |
| HTD 1040-8M-85 CXP | CINTA |
| S08M-0960-60 | Uma correia dentada síncrona (8M) |
| 1064065-8 | Correia dentada Synchronflex original |
| HTD 8M-2600-30 | Correia dentada |
| 6496-G14M-37 | Cinto |
| 08M-2600-30 | Correia de distribuição de borracha |
| SPZ 1887 | CINTO V |
| XPC 3150 | Correia do ventilador |
| 17x3850 | Correia do ventilador |
| 10 T5 - 365 | cinturão |
| 638M2400W Type 2400-HTD | correia dentada plana |
| FD 412-18 DS G 1/2 | Cilindro de ar duplo |
| HTD 2400-8M-30 | |
| 6 / T2.5 / 182.5 SS | correia dentada de poliuretano |
| 09.1831.8921 | Correia dentada |
| F100 HS | Cinto plano Conti Polyflat |
| 28 x 8x1450 LJ | correia variadora |
| 1046571-16 | Cinto com nervuras em V |
| 720 HTD 8M | envoltório de correia dentada |
| 1190 CXA 14M / 63CXA14M1190W | Correia dentada |
| 1717810532 | Uma correia/componente industrial |
| HTD 600-8M-20 | Correia roscada |
| HTD 720-8M-30 | Correia dentada |
| SPZ1237 | correia trapezoidal estreita |
| 50 ATP 10/1400 | Uma ampla correia dentada ATP10 |
| 32 ATP10 / 660 | cordão |

| produtos | Descrição |
|--|--|
| HTD 966-14M-40 | Correia roscada |
| 6314M966W // 966-RPP14 x 120,00 mm | cinto dentado |
| W-896 | Correia Conti® SilentSync |
| 17.0X3850 | Cinto |
| 960-S8M-50 | Uma correia dentada síncrona (S8M) |
| R-2660 | Cinto |
| 32 AT5/ 450 | correia dentada |
| 32 AT5 - 450 GEN III | correia dentada |
| 015-AT5-340E | Uma pequena correia dentada AT5 |
| 4872096008500 | Uma correia/componente industrial |
| 1765DPL-22 | |
| 4873240005000 | CORREIA DENTADA ANTIESTÁTICA |
| FD 76-14 DI G 1/2 CR | Cilindro de ar duplo Conti |
| 9064085000001 | Cinto plano |
| 25 AT5 - 480 | Correia dentada |
| 10 AT5 - 455 | Uma correia dentada AT5 estreita |
| FD 1710-25 RS M10 CONT.61905 | Um componente industrial especializado |
| HDT 2400 8M 50 CXA | Uma correia dentada de 8M para serviços pesados (tipo HDT) |
| 1120-8M-20 | |
| 1160-8M-50 | |
| 2450-14M-115 | Uma ampla correia dentada síncrona (14M) |
| F100 XHP | Cinto plano Conti Polyflat |
| 16 AT3 /351 | Correia dentada |
| FS 330-14 CI G1/4 | elemento de mola pneumática |
| HTD872050CXP | Cinto |
| STD8124030CXP | Cinto |
| 25AT05-0545 | Correia dentada PU |
| 25AT05-0620 | Correia dentada PU |
| W-1280 | Correia dentada |
| 65L1473W | |
| 65L1397W | |
| 65L1562W | |
| 65L1841W | |
| CT874K1 | Kit de correia dentada |
| 4 T2.5 - 180 | correia dentada |
| FT 210-32 DS | Mola pneumática industrial estilo Bellows |
| 20026290 | mangueira |
| 943866001 | Uma correia/componente industrial |
| CONTI V VARISPEED ADVANCE 37.0X10.0X2497 | cinturão |
| SPB 5600 LD | cinta |
| 75 AT10 / 1400 GEN III | Correia dentada SYNCHROFLEX GENIII |
| 75 AT10 / 1400 | Correias dentadas SYNCHROFLEX |
| HTD 8M-1200-30 CXA | cinturão |

| produtos | Descrição |
|---|---|
| HTD 1200-8M-85 CXA | Correias dentadas |
| STD 1000-S8M-30 CXA | CORREIA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA |
| 08M-0680-30 | Cinto |
| HTD 8M-2000-30 CXA | correia dentada |
| 63SLV141190W | Cinto |
| 63SLV8880W | Cinto |
| 63SLV82000W | Cinto |
| HTD 8M-800-30 | Correia dentada |
| HTD 2240-8M-30 | Correia dentada |
| 10 T5 / 550 | Correias dentadas |
| 25 ATP10 / 780 GEN III | Uma correia dentada GEN III ATP10 |
| 16 AT3 / 501 GEN III | Uma correia dentada GEN III AT3 |
| 4873064003000 | Correia dentada |
| 8M-1064-30 | Correia dentada |
| 08M-1120-60 | Correia dentada de borracha |
| 16 T10 / 1150 | Correia dentada de poliuretano |
| 10/T5/575 SS | Correia dentada de poliuretano |
| Type S-125-SX-33CE-GIK | cinto de elevação, aberto |
| 32 T10 10000 OPEN | Alça rosqueada |
| BX 74 | |
| HTD 8M-1000-50 | Correia dentada |
| W-2000 | Correia Continental ContiTech SilentSync - 2000mm |
| HTD 8M-1360-30 | Correia dentada |
| S-125-SX33-CE-GIK 180X9600 | Cinto plano |
| HTD 1760-8M-30 | Correia dentada |
| 08M-1936-30 | Correia dentada de borracha |
| 6812525013500 - S-125-SX33-CE-GIK 250X13500 | Cinto de elevação |
| 4870084003001 | Correia dentada |
| F60-XHP L=7800MM | CINTO PLANO |
| S-125-SX33-CE-GIK b=180 +/-3mm 12000mm | cinto plano |
| S-125-SX33-CE-GIK b=180 +/-3mm 9500mm | cinto plano |
| HTD 1264-8M-30 | Correia dentada |
| XPB 2240 Lw | Uma correia em V de seção estreita (XPB) |
| XPB 2000 Lw | Uma correia em V de seção estreita (XPB) |
| XPB 1600 Lw | Uma correia em V de seção estreita (XPB) |
| FT 412-32 DS G 1/2 | Cilindro de ar triplo |
| AT3/ 351 K6310-F | Correias dentadas SynchroFlex |
| 14M-2800-105 | Uma ampla correia dentada síncrona (14M) |
| 20022661 / Continental 1/2 in. ID Green Insta-Grip™ 300 | Uma mangueira industrial multiuso |
| 20022671 / Continental 1/2 in. ID Red Insta-Grip™ 300 | Uma mangueira industrial multiuso |
| 51XPZ1362P | Uma correia em V de seção estreita (XPZ) |
| 4870200003000 | Correia dentada de borracha |
| XPB 1900 | Bracelete |

| produtos | Descrição |
|---|--|
| 5151999983 / S-125-SX-33CE-GIK | cinturão |
| 9059060000050 | CINTO |
| FD 76-14 VP CR (Balg) | |
| 357 / S125-SX33CE-GIK | cinturão |
| 5084303 | Uma correia/componente industrial |
| GENIII | Uma referência à tecnologia de materiais ou correias de última geração |
| HTD 8M-1440-50 | Correia dentada |
| 25 AT5/545 GEN III | cinturão |
| W-800 | Cinto SilentSync - 800 mm |
| SPB 4250 | |
| 50 ATP10/1150 GEN 3 | Uma correia dentada GEN III ATP10 (50 mm de largura) |
| 62 ATP10/1150 GEN 3 | Uma correia dentada GEN III ATP10 (62 mm de largura) |
| Synchrobelt - 2600-8M-85 | |
| 1999999996 | |
| 2512100000000 | Uma correia/componente industrial |
| 2512118000000 | Uma correia/componente industrial |
| 2512218200000 | Uma correia/componente industrial |
| 2512185700000 | Uma correia/componente industrial |
| 2516268000000 | Uma correia/componente industrial |
| XPZ68Z | correias de transmissão |
| 1295PL-8 | |
| HTD 8M-1800-85 | Correia dentada |
| O-1190 EAGLE | |
| V 546/7-F | MANGA 100MM |
| HTD 776-8M-30 | |
| HTD 8M-720-50 CXA | Uma correia dentada resistente (8M) |
| HTD 8M-1280-50 CXA | Uma correia dentada de 8M (CXA) para serviços pesados |
| 8/SPC7100 | Cinto múltiplo |
| SPC 7100 | cinturão |
| 9059060000053 | CINTO |
| 18AT05-1050 5/8 | Correia dentada com suporte |
| 174A085195 | |
| 32 AT10 - 660 | Correia dentada |
| 22 AT5 /1230 | |
| FS 330-14 CI G3/4 | Molas pneumáticas, atuadores de ar e isoladores de vibração |
| 786021 | Montagem em cone |
| 4870096003000 | |
| 0381PJ-4 | Correia em V de poliéster |
| HTD 688-8M-30 | Synchroforce |
| P/N: 10068501, Type: 50 ATP10/840 GEN III | correias dentadas |
| P/N: 10004085, Type: 25 AT5/455 | correias dentadas |
| ISO W63/1600 | cinturão |
| FD200-19 | Mola pneumática dupla convoluta |

| produtos | Descrição |
|--|---|
| 4940080001800 | |
| HTD 2100-14M-50 | |
| 63CXA14M2100W | Uma correia dentada de 14M (CXA) para serviços pesados |
| F75 XHPII | Cinto plano |
| FS 70-7 CI | cilindro de fole |
| 32 AT5 - 340 CONTI SYNCHROFLEX | Uma correia dentada AT5 estreita (série Synchroflex) |
| 4930069003200 | Correia dentada Synchroflex GEN III |
| 4930067003200 | Correia dentada Synchroflex GEN III |
| 4930067001600 | Correia dentada Synchroflex GEN III |
| 10 AT10 - 580 | Correia dentada |
| 2L120 | Cinto de potência fracionária |
| S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=12,00m | Uma correia transportadora especializada |
| S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=12,50m | Uma correia transportadora especializada |
| S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=16,00m | Uma correia transportadora especializada |
| S-125-SX-33CE-GIK W=210mm L=16,50m | Uma correia transportadora especializada |
| 4-00013348-30 | Cinto roscado |
| 4-00016916-30 | Correia dentada |
| 4030039002500 | Correia dentada Synchroflex |
| 10 AT10 - 800 | Correia dentada |
| 5151999984, Type S-125-SX-33-CE-GIK (without sliding position) | Uma variante especializada de correia transportadora |
| 08M-0624-50 | Correia dentada de borracha |
| 08M-0560-50 | Correia dentada de borracha |
| 08M-0480-50 | Correia dentada de borracha |
| 63CXP5M400W | Uma correia dentada síncrona (5M) |
| 53ZX19 | Uma correia em V clássica |
| B151,5 | |
| 32 AT10 - 800 | Cinto dentado |
| XPZ900 | Correia de transmissão de borracha CONTI FO-Z |
| 08M-1800-50 | Correia dentada |
| S-125-SX-33CE-GIK (with sliding bearing) | Uma correia transportadora especializada com rolamento deslizante |
| 117506 | cilindro de fole |
| S-125-SX-33CE-GIK without sliding position 25.2m | Uma correia transportadora especializada (sem posição deslizante) |
| 25T5/690 | Correia dentada de acionamento positivo |
| 25T5/330 | Correia dentada de acionamento positivo |
| 25T5/610 | Correia dentada de acionamento positivo |
| 25T5/280 | Correia dentada de acionamento positivo |
| 16T5/245 | Correia dentada de acionamento positivo |
| S-125-SX-33CE-GIK without sliding layer 7.6m | Uma correia transportadora especializada (sem camada deslizante) |
| S-125-SX-33CE-GIK with sliding layer 7.6m | Uma correia transportadora especializada (com camada deslizante) |

| produtos | Descrição |
|--|--|
| SYNCHROFLEX 32 AT 5/2000 GEN III | Correia dentada |
| 390 H 100 | correia dentada de borracha |
| S-125-SX-33CE-GIK without sliding layer 8.1m | Uma correia transportadora especializada (sem camada deslizante) |
| S-125-SX-33CE-GIK with sliding layer 8.1m | Uma correia transportadora especializada (com camada deslizante) |
| FD 200-22 CI | Molas pneumáticas, atuadores de ar e isoladores de vibração |
| FD 200-19 CI | Molas pneumáticas, atuadores de ar e isoladores de vibração |
| 25 T10 - 500 | Correia dentada |
| 25ATP10/1650G3 | Correia dentada Synchroflex de poliuretano de geração 3 |
| HTD 2000-8M-30 CXP | Uma correia dentada resistente (perfil 8M, tipo CXP) |
| 63CXP8M2000W | Uma correia dentada síncrona (perfil 8M) |
| FD 614-26 DS G1/2 | Foles duplos |
| S-125-SX-33CE-GIK (1000 meter) | Cinto plano |
| W01-358-9580 1R13-118 | Bolsa de mola pneumática |
| 50 T10 - 840 DL | Cinto |
| 75 T10 - 840 DL | Correia dentada |
| FD 120-17 CI G3/4 | cilindro de fole |
| S-125-SX-33CE-GIK b=125 +/-3mm, silicon free, 8,75+/-0,5mm thick | Cinto plano |
| 900-H-150 | Cinto |
| 20026273 | Mangueira de ar resistente ao óleo |
| 08M-2000-40 | Correia dentada de borracha |
| Htd 8M 2000 30mm | Correia dentada de borracha |
| Htd 8M 2400 | Correia dentada de borracha |
| 65J787W | envoltório de costela |
| F-40 HS/36.000-M | correia de elevação |
| F-85 HS/36.000-M | correias de elevação |
| 08M-0840-30 | Correia dentada de borracha |
| 08M-0640-30 CXA | Correia dentada de borracha |
| 08M-2000-30 | Correia dentada de borracha |
| 16 AT10 - 660 | Cinto flexível Synchro |
| HTD 5M-460-15 | Cinto |
| 16 AT3 /150 50 | Correias dentadas |
| 51XPB2650P | Uma correia em V de seção estreita (XPB) |
| 10 T5 - 700 | Uma correia dentada síncrona de perfil T5 |
| 25 AT10 - 500 | cinturão |
| 75 AT10 - 1800 | Correia dentada |
| 40 AT10/22-2 | Polia de correia dentada |
| HTD 14M-3850-55 | CINTO SINCRONIZADO |
| FD 22-4 DI G 1/4 CR | cilindro de fole |
| 50 AT10 - 880 | Correia dentada |
| 6 AT5 - 660 | Correia dentada |
| 60AT10 880 GEN3 | Uma correia dentada GEN III ATP10 |

| produtos | Descrição |
|--|---|
| 781091 / 1810701012 | Uma correia/componente industrial |
| SPA 1482 | Uma correia em V clássica (perfil SPA) |
| SPA 1707 | Uma correia em V SPA clássica |
| SPA 1607 | Uma correia em V SPA clássica |
| HTD 450-5M | Uma correia dentada síncrona de 5M |
| 08M-1440-20 CXP | Uma correia dentada síncrona de 8M (material CXP) |
| 08M-1760-30 | Uma correia dentada síncrona de 8M |
| 75T10-1750 | Uma ampla correia dentada de perfil T10 |
| 08M-1280-21 CXP | Uma correia dentada síncrona de 8M (CXP) |
| 32T10-1320 | Uma correia síncrona de perfil T10 |
| 6812501134201 | correias |
| FS 44-5 DI G 3/8 CR | Um acessório/componente de sistema de fluido |
| 8PK1445 | Correia de polia |
| HTD 14M-4578-85 | Cinto |
| HTD 1600-8M-30 | Correia de engrenagem (2D) |
| 18 AT10/980 GEN III | CORREIA DE TRANSMISSÃO |
| SYNCROFLEX 18 AT10/800 GEN III | CORREIA DE TRANSMISSÃO |
| 16AT05-0660 | Cinto |
| 25 AT10 - 600 | Correia dentada |
| HTD 8M-1096-20 | cinto sincronizado |
| HTD 8M-936-20 | cinto sincronizado |
| HTD 8M-920-20 | cinto sincronizado |
| AT10-1320 25 | cinto sincronizado |
| CG212 | Correia em V |
| PJ 813 006 | CORREIA MULTICOSTELA CONTITECH |
| 10/5VX1900 | Correia em V com equipe de torque HY-T Wedge |
| XPA 2240 Ld L=L | Correia em V |
| 4-00045685 | Polia de sincronização |
| 953 PL /375 L | CINTO |
| 4-00018972-75.2 | |
| HTD 2000-8M-30 | CORREIA DE TRANSFERÊNCIA |
| PN: 56-8M-30 / Type 6WF, Steel | Polia de correia dentada |
| FD200-19 CI G1/4 | |
| 25T02,5-0200 | |
| CTD 1040-8M-12 | |
| SPA 2360 Ld CONTI V ADVANCE | Correia em V |
| SPA 2360 Ld CONTI V | Correia em V |
| HTD 2400-8M-30 COLOR | |
| HTD 8M-2400-30 CXA | CORREIA DENTADA |
| 32 ATP10 780 | |
| 32 ATP10 1080 | |
| 32 AT10 - 780 | Correia dentada |
| 32 AT10 - 1080 | correia dentada |

| produtos | Descrição |
|--|---|
| 10x1230 Li / 10x1253 Ld Z 48.5 CONTI V | Correia em V |
| USMSHA 2G-IC-14C/33 | |
| FD 1710 - 25RS | cilindro de fole |
| 08M-1000-30 | |
| 08M-0880-30 CXA SYNCHROCOLOR | |
| O-2240 14M 70 F 1/5 | Correia dentada Conti SilentSync |
| HTD 14M 55 HP-B | Correia dentada Conti Synchrodrive |
| 6T5 / 220 | Cinto |
| FD 120-17 3/4 M8 | MOLA PNEUMÁTICA |
| 10 T2.5 - 330 | |
| TRIX ROTSTRAHL DN 13 | |
| 701050031252 | TRIX BLAUSTR AHL - Mangueira de ar comprimido |
| 8M HTD-30-920 | CORREIA DENTADA |
| FS 530-11 CI | cilindro de fole |
| 5-00034064 | |
| 3-61 6011 H32 023 | |
| 3-62 6011 H32 023 | |
| 2000 8M 30 | |
| HTD 2248-8M-30MM | |
| HTD 14M 1190-55 | |
| HTD 1360-8M-30 | |
| HTD 1440-8M-50 | |
| XPA/12.5 1125 LA | |
| 08M-1000-36 | CORREIA EXTERNA |
| 18 AT5 /1050 | |
| CTD 1792 C8M | |
| HTD 1080-8M-30 | |
| F 100 XHP /12800 | |
| 14M-70-O-2240 | |
| R-3136 / 3136mm | Cinto SilentSync |
| 14M-4410-20 | |
| 14M-3136-20 | |
| 14M-2800-37 | |
| 08M-1600-21 | |
| 08M-2800-21 | |
| 14M-3500-37 | |
| 08M-2200-21 | |
| 08M-2000-21 | |
| 14M-3360-20 | |
| 14M-2590-20 | |
| 14M-3500-20 | |
| 14M-3920-20 | |
| 14M-2800-20 | |

| produtos | Descrição |
|--|--|
| AT10 - 1080 | Correia dentada |
| HTD 8M-880-25 | |
| ATP 10/920 9/15 | Correia de fuso central de trabalho Famup |
| 117379 | |
| 32AT10-1050 | Correia dentada |
| S-125-SX-33CE-GIK b=180 +/-3mm, silicone-free, aprox. 8,75mm thick | Cinto plano |
| 32AT10-0890 | Correia dentada PU |
| AAA717R1 | |
| 5-00048311 | |
| SPC3250 | Correia em V |
| FS40-6 G1/8 | Mola de ar Continental |
| 05M-0450-30 CXP | |
| 4-00013130-32 | |
| 110 XL 037 | Cinto |
| 4-00000023-6 | correia dentada |
| FD1330-25 RS | |
| XPA 1320 | Cintos com nervuras em V |
| AVX13X1350 | |
| 21489/ | Elemento de anel |
| HTD 8M-2400-30 | |
| HTD 8M-2400-50 | |
| 120 S8M | cinta |
| 4-00030082-100 | |
| 4770080003600/800 - CTD-C8M-36 | |
| 4-00007368-32 | |
| S-125-SX-33CE-GIK b=250 | Cinto plano |
| AT10/840 | Correia dentada Conti® Synchroflex 25 AT10/840 GEN III |
| 4-00049578-25 | |
| 4-00014240-60 | CORREIAS PLANAS DE POLIURETANO |
| 4-00049665-36 | Correia dentada em PU |
| 4-00000023-6 (L=265) | cinto dentado |
| 1B5-500 | Mola pneumática |
| 4-00026856-30/HTD 1360-8M-30 CXA | CONTI SYNCHROFORCE |
| 4-00050095-30/HTD 2400-8M-30 CXA | CONTI SYNCHROFORCE |
| 6 AT3 - 300 CONTI SYNCHROFLEX | Correia dentada |
| XPZ 1120 | correia de transmissão de borracha |
| F60-XHP-POLYFLAT | |
| 4 K1.5-201 | CORREIA DENTADA FLEX PU |
| 4870028801100/288 - 8 M - 11 | |
| 288 8M 11 | HORA DAMASCO |
| Rip Protect 1850mm 630/4 10SS+4 Gold Classic | |
| 2401091400800 | |
| HTD 288-8M-10 CXP | CINTA |

| produtos | Descrição |
|--|--------------------------------------|
| 16T05-0420 | |
| 33T05-1440 | |
| 16T05-0355 | |
| Rotafrix 31642 | Roda de fricção |
| FD 70-13 | Estilo Continental Bellows |
| 2/BX81 | |
| 08M-0480-11.2 | Mini Polychain Carbon |
| FS 412-10 DS | Mola pneumática |
| F 100 HS 15000 | |
| FD 2870-30 RS M10 | |
| 1400 EP 800/3 3:2 Gold Plus | |
| F60 XHP11 ContiTech POLYFLAT | Correia plana Conti Polyflat |
| HTD-8M-688-30 CXP | Correia Dentada |
| S-125-SX-33CE-GIK 75 +/- 3 mm | |
| FT210-32 DS G1/2" | Mola de Ar |
| PROFIL PJ 787 A 7 RIPPEN | |
| 4000020000600/ T5/ 200 F K4618-F | Correia Sincronizada Synchroflex |
| 2402308501500 | Correia Poly-V |
| W-1120 | Correia de temporização dupla hélice |
| SPB 2240 | |
| HTD 1000-8M-30 | |
| XPA 2360 | |
| 50 T10 - 1350 | Correia de distribuição |
| SPB 1500 LW | Correia em V |
| 4040148007500/AT10/1480 | belt |
| 4940148007500/AT10/1480 | cinto |
| 20022653 / Insta-Grip 300 black | Mangueira Multifuncional |